



Visiem mehāniskajiem elementiem, kas nepieciešami kustībai (motors, transmisija), skatoties no augšas, jābūt pārklātiem. Skatoties no augšas, visām motora daļām jābūt pārklātām Pārklājuma materiālam jābūt stigram un necaurspīdīgam. Motora sānu daļas varbūt nepārklātas. Izmantotie paneļi nedrīkst būt biezāki par 10 mm.

Ārējiem atpakaļgaitas spoguļiem jābūt automašīnas abās pusēs. Šo spoguļu atstarojošā virsma nedrīkst būt mazāka par 90 cm² un šai virsmai jāiekļaujas rāmī, kura malu platums ir 6 cm.

Katrs automobilis obligāti jāapgādā ar buksēšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. Āķim jābūt pietiekami izturīgam, tas nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz mašīnu no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 50 mm.

5. Drošības karkass.

Tas ir obligāts un tam ir jāatbilst FIA Sporta Kodeksa J pielikuma sekojošiem punktiem: 253.8.1., 8.2., 8.3.. Taču bagijiem, kas būvēti pirms 01.01.95., saskaņā ar punktiem 253.8.1., 8.1., 8.2., 8.3., cauruļu minimālajiem izmēriem, kas veido karkasu, jābūt 38 x 2,5 mm vai 40 x 2 mm.

6. Vadītāja kabīne.

Kabīnei jābūt vismaz 60 cm platā zonā no sēdekļa tālākā aizmugures punkta virzienā uz priekšu 50 cm garumā.

Neviena no kabīnes daļām nedrīkst būt asa vai smaila.

Īpaši jā rūpējas, lai izvairītos no jebkādiem izvirzījumiem, kas varētu savainot vadītāju.

Drošības karkasa lokiem jābūt pietiekami augstiem, lai līnija, kas savieno galvenā loka augšējo malu un priekšējā loka augšējo malu, atrastos vismaz 5 cm virs vadītāja ķiveres, kad vadītājs normāli sēž automašīnā ar ķiveri galvā un piesprādzētām drošības jostām.

Stingrs jumta panelis virs vadītāja ir atļauts.

Ikvienam kardānvārpstas šarnīram, kas atrodas zem vadītāja kabīnes grīdas, jābūt nosegtam ar mazlēģēta tērauda sloksni, vismaz 3 mm biezu un ne mazāk kā 25 cm garu, kas piestiprināta pie šasijas, lai novērstu kardāna iespiešanos vadītāja kabīnē vai atsišanos pret zemi kardāna savienojuma bojājuma gadījumā. Ja attālums starp šiem šarnīriem pārsniedz 60 cm, tad šā posma vidusdaļā jābūt tādām pašām aizsardzībām.

Vadītāja kabīnē nedrīkst atrasties nekādas citas mehāniskas ierīces, kā tikai tās, kas nepieciešamas transporta līdzekļa vadīšanai.

Vadītāja kabīnei jābūt ar izeju uz abām pusēm, jābūt obligāti aprīkotai ar šādām sānu aizsardzības ierīcēm:

Šīm izejām jābūt pilnīgi noslēgtām, pasargājot roku vai plaukstu nokļūšanu ārpusē. Šī noslēgšana jārealizē šādi:

- vai nu ar tīklu, kas ir ar 6x6 cm lielām acīm un ir izgatavots no vismaz 3 mm resnām auklām vai ar tīklu ar acīm, starp 10 mm x 10mm un 25 mm x 25mm, kas pagatavots no stieples ar diametru vismaz 1mm.

Tīklam jābūt pastāvīgi piestiprinātam pie augšas un ar ātri atbrīvojamu apakšu gan no iekšpuses, gan no ārpuses

- vai nu ar vismaz 2mm resnu stiepli režģi ar maksimālo rūts lielumu 6 cm x 6 cm vai ar rūtīm starp 10 mm x 10 mm un 25mm x 25 mm, no stieples ar diametru vismaz 1 mm.

Šim režģim ir jābūt piestiprinātam pie augšas ar 2 eņģēm un jāaprīko ar ātru atbrīvošanas mehānismu darbināmu no ārpuses apakšā un arī aizsniedzamu no iekšpuses (atbrīvošana varētu būt gatavota tieši šim mērķim), atļaujot atvērt režģi augšup vertikālā stāvoklī.



- vai nu ar sānu logiem, kas gatavoti no polikarbonāta, ar minimālo biezumu 5 mm.

7. Priekšējais stikls.

Tam jābūt no vairākslāņu līmētā stikla vai polikarbonāta un tā biezumam jābūt ne mazākam kā 5 mm.

Automašīnas ar vairākslāņu līmētiem stikliem, kas ir bojāti līdz tādai pakāpei, ka redzamība ir nopietni ierobežota, vai kuri sacensību lakā varētu saplīst, tiks noraidītas. Priekšējie stikli nedrīkst būt tonēti.

Ja automašīnai ir priekšējais stikls, tad jābūt arī strādājošam logu tīrītājam.

Priekšējais stikls var būt aizvietots vai aizsargāts ar metāla režģi, kas pārklāj visu priekšējo stiklu. Režģa rūts izmēram jābūt starp 10x10 mm un 25x25 mm, un stieples minimālajam diametram, kas veido režģa rūti, jābūt 1 mm.

Priekšējā stiklā var būt izveidoti caurumi, kuru kopējā platība nepārsniedz 64 cm².

8. Vadītāja vieta.

FIA homologētais sēdekļis 8855/1999. Šis sēdekļis nedrīkst būt pārveidots.

Sēdeklim, kam nav FIA homologācijas, var būt izveidotas atveres, lai caur tām varētu izvilkst jostas. Šīm jostām jāatbilst uzstādīšanas leņķiem, kas parādīti zīmējumā 253 – 61.

Sēdekļa karkasam jābūt piestiprinātam tā, lai tas vismaz saglabātu tā oriģinālo izturību, un tā apdarei jāaizsargā jostas no jebkāda nolietošanas riska. Sēdeklim jābūt droši piestiprinātam, ja tas ir uzmontēts uz sliecēm vai tam ir regulējama atzveltnē, sēdeklim jābūt papildus nodrošinātam, lai tas būtu nekustīgs un nepārvietojams.

Sēdeklim jābūt ar galvas atbalstu. Galvas atbalsta izmēriem jābūt tādiem, lai vadītāja galva nevarētu tikt iespiesta starp galvas atbalstu un drošības karkasa loku.

9. Drošības jostas, sportista ekipējums.

9.1. Automobilī jābūt uzstādītām homologētām sporta tipa ("Sparco", "OMP" u.tml.) jostām, kuru homologācijas termiņš var būt beidzies, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar vismaz četriem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, minimālais jostas platums - 50 mm. Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves, nav atļauts stiprināt abas siksnas ar vienu skrūvi.

9.2. **Sportista ekipējums:** Pieļaujama FIA 8856-2000 vai FIA 1986.gada standartam atbilstošu kombinezonu, cimdu, balaklavu, veļas un apavu. Par katru konkrētā izstrādājuma atbilstību vai neatbilstību (bojājumi utt.) lemj konkrēto sacensību tehniskā komisija. Apavi pieļaujami dabīgās ādas Ķiveres lietojamas ar marķējumiem: SA 2000, SA 2005, SFI31.1A, SFI31.2A, BS6658-85 typeA/FR, M2000, M95, vai motokrosā lietojamās: ECE22-04 un ECE22-05 "P", "NP", "J"; BS6658 "A", "B".

10. Sānu aizsardzība.

Tā sastāv no kompozītmateriāla plāksnēm un no cauruļu konstrukcijas.

Kompozītmateriāla plāksņu minimālais biezums ir 15 mm. Tām jābūt piestiprinātām vadītāja kabīnes abās pusēs, iekšpusē vai ārpusē caurulēm. Atļauta arī cita vaida konstrukcija, kas nodrošina līdzvērtīgu drošību.

Cauruļu konstrukcijām jāatbilst materiālu specifikācijām, kas dotas "J" pielikuma p.253.8.3.3, izņemot cauruļu izmēru, kuriem jābūt vismaz 30x2 mm. Šīm konstrukcijām jābūt piestiprinātām abās pusēs pie automašīnas šasijas. Konstrukcijas visattālākajai daļai jābūt novietotai riteņu centru līmenī, tās garumam jābūt vismaz 60 % no riteņu asu bāzes. Vertikālā plānā šai konstrukcijai jāatrodas starp aizmugures riepas priekšējās daļas vidu un priekšējās riepas aizmugures daļas vidu, un ne tālāk par riepas ārpusi. Atstarpei starp

šo cauruļu konstrukciju un vadītāja kabīni jābūt pārklātai, lai novērstu riteņu iespiešanos tajā.

11. Stūres mehānisms.

Stūres mehānisma sistēma var būt jebkādas konstrukcijas. Stūres rata vārpstai jābūt trieciena deformācijas konstrukcijai.

12. Ugunsizturīga starpsiena.

Metāla ugunsizturīgai starpsienai jābūt piestiprinātai pie mašīnas grīdas un pie drošības karkasa galvenā loka. Tai jāturpinās virs grīdas loka platumā, un tās augšējai malai jābūt vismaz 50 cm no grīdas. Grīdai jābūt noslēgtai.

13. Dzesēšanas sistēmas radiators.

Radiatora novietojums brīvs, taču bojājuma gadījumā jānodrošina pret dzesēšanas šķidruma nokļūšanu vadītāja kabīnē.

14. Degvielas, eļļas un dzesēšanas šķidruma tvertnes

Tām jābūt drošām un izolētām no vadītāja kabīnes ar starpsienu tā, lai izšļakstīšanās, noplūdes vai tvertnes bojājuma gadījumā, šķidrums nenonāktu vadītāja kabīnē. Tas pats attiecas uz degvielas tvertnēm, kas ir novietotas pie motora un izplūdes sistēmas.

Degvielas tvertnei, degvielas filtriem un sūkņiem ir jābūt novietotiem pietiekami aizsargātā vietā un stingri piestiprinātiem pie automašīnas. Tie nedrīkst atrasties vadītāja kabīnē un tiem jābūt atdalītiem no kabīnes ar ugunsdrošu sienu.

Degvielas tvertnei ir jābūt novietotai vismaz 40 cm attālumā no cilindru galvām un izplūdes sistēmas, ja degvielas tvertne nav izolēta no motora un izplūdes caurulēm ar sūces (noplūdes)drošu, neuzliesmojošu starpsienu.

Degvielas tvertnes aizgriežņiem jābūt noplūdes drošiem un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves. Degvielas tvertnes tilpums nedrīkst pārsniegt 20 l.

Ieteikts izmantot FIA akceptētās degvielas tvertnes.

15. Degvielas caurules un sūkņi.

Degvielas, eļļas un bremžu caurulēm jābūt ārēji aizsargātām pret jebkādu bojāšanas risku (akmeņi, korozija, mehāniskās avārijas). Vadītāja kabīnes iekšpusei, kur notiek degvielas plūsma, ir jābūt aizsargātai pret uguni. Caurulēm, kas atrodas vadītāja kabīnē, nevar būt neviena savienojuma vieta.

Ieteicams - visām degvielas padeves caurulēm, kas ir savienotas ar motoru, jābūt apgādātām ar automātiskiem momentvārstiem, kas ir novietoti tieši uz degvielas tvertnes un kuri automātiski noslēdz visas zem spiediena esošās degvielas caurules, ja kādā no šīm degvielas sistēmas caurulēm ir noplūde vai tās ir bojātas. Uz tvertnes izejas caurulēm uzstādīt ar gravitāciju iedarbināmus vārstus apgāšanās gadījumā.

Visi degvielas sūkņi drīkst darboties vienīgi tad, kad darbojas motors, vai tā iedarbināšanas laikā.

16. Motora aizsardzība.

Aizsargājošs motora loks ir obligāts aizmugurē novietotam motoram. Šī loka aizmugurējai daļai ir pilnīgi jānosiedz motoras, ieskaitot izpūtēju un tā izeju, skatoties vertikāli no augšas.

Šim lokam jābūt sastiprinātam tā centrā.

Tas var būt savienots ar transporta līdzekļa apakšu vai ar tā galveno drošības karkasa loku. Izmantoto cauruļu minimālajam sienu biezumam jābūt 1,5 mm.

Aizsargājošais motora loks var sastāvēt no atsevišķām daļām, bet šinī gadījumā savienojuma caurulēm jābūt ar uzmašām un savienotām ar skrūvēm, kas ir vismaz 6 mm diametrā, katras uzmašas galā, novietotām 90 grādu leņķī vienai pret otru, ar 30 mm atstarpi. Katrā uzmašas galā jābūt vismaz 2 skrūvēm.

17. Drošējvārsts.

Drošējvārsta pievada bojājuma gadījumā ir jābūt drošām drošējvārsta aizvēršanas ierīcēm vai mehānismiem, kas nodrošina pāreju uz motora tukšgaitas režīmu vai tā noslāpēšanu.

18. Elektroiekārta.

Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar masas slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpuses. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibeņa simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums - 10 mm. Līdzstrāvas un maiņstrāvas ģeneratori var būt noņemti, bet katrai automašīnai ir jābūt pilni uzlādētam akumulatoram. Jebkādu ārpusesošu enerģijas avotu izmantošana, lai iedarbinātu dzinēju startā vai sacensību laikā, ir aizliegta.

19. Balstiekārta.

Atļautas jebkāda tipa mehāniskās riteņu un asu piekares, bet visām piekarēm jābūt atspertiem. Visām piekaru detaļām jābūt izgatavotām no metāla, izņemot sailentblokus un atspere atbalsta detaļas. Amortizatori var būt jebkura tipa un to skaits nav ierobežots.

20. Transmisija.

Brīva, bet vilces spēka regulšana ir aizliegta. Pārbūve uz 4 velkošajiem riteņiem ir atļauta. Pārnesumkārbā brīva ar atpakaļgaitas pārnenumu un brīvu vadību no vadītāja vietas. Ierobežotās slīdēšanas diferenciāļiem jābūt mehāniskiem. Mehāniskis ierobežotās slīdēšanas diferenciālis nozīmē jebkādu sistēmu, kas strādā tīri mehāniski, tas ir bez hidraulikas vai elektrosistēmas palīdzības. Viskosajūgs netiek uzskatīts par mehānisku sistēmu. 4 velkošo riteņu transporta līdzeklim, hidrauliskās sistēmas vai viskosajūga pievienošana pie centrālā starpasu diferenciāļa ir atļauta, bet šī sistēma nedrīkst būt regulējama transporta līdzekļa kustības laikā.

21. Riteņi un riepas.

Maksimālais pieļautais riteņu diametrs ir 18 collas. Riepas, kas ražotas īpaši lauksaimniecības tehnikai vai uz kurām ir norādīts zems atļautais braukšanas ātrums, ir aizliegtas.

Ja tiek lietoti riteņu diski, kas ir gatavoti no cita materiāla nevis tērauda, sacensību dalībniekam ir jāiesniedz dokumentāls pierādījums, ka šie diski ir piegādāti sērijveidā ražotām automašīnām vai kā oriģināls, vai kā alternatīvs aprīkojums. Paštaisītas konstrukcijas ir aizliegtas. Visam ritenim (atloks + diski + piepumpēta riepa) vienmēr jāiekļaujas U - veida mērierīcē, kas ir 250 mm plata un mērījumi jāizdara uz nenoslogotām riepām.

Dubultriteņi un riteņi, kas aprīkoti ar ķēdēm, ir aizliegti. Riepas ar radzēm ir aizliegtas.

Riepas, kas aprīkotas ar "pumpu" protektoru vai gumijas radzēm nav atļautas, izņemot gadījumus, ja sacensību organizētāji nolemj, ka laika apstākļi ir nelabvēlīgi un tas ir kā kompromiss labai sacensību norisei.

Riepas ar sekojošām īpašībām, kas netiek uzskatītas kā "pumpu" protektors vai gumijas radzes:

- neviena atstarpe starp 2 protektora blokiem, kas mērīta paralēli vai perpendikulāri protektoram nedrīkst pārsniegt 15 mm.
Bloku stūra nodiluma vai plīsuma gadījumā, mērījumi tiks izdarīti pie bloku pamatnes. Ja ir ovāli vai apaļi protektora bloki, mērījumi tiek izdarīti uz bloku pieskarēm.



- protektora dziļums nedrīkst pārsniegt 15 mm. Šie mērījumi neattiecas uz protektora abām sānu malām 30 mm platumā, bet protektora bloki vertikālā plaknē nedrīkst pārsniegt riepu sānu malas

22. Dubļu sargi.

Tiem jābūt stingri piestiprinātiem. Dubļu sargiem jānosedz riteņi, jānodrošina efektīgs pārklājums vismaz 1/3 no to perimetra, jābūt vismaz riepas platumā un aizmugurē jānolaižas ne augstāk kā 12 cm no zemes. Duļņu sargiem jābūt no elastīga materiāla, vismaz 5 mm biežam. Automašīnām, kurām dubļu sargi veido daļu no virsbūves, kombinācijai dubļu sargi - virsbūve vai tikai virsbūvei jāatbilst augstāk minētajām aizsardzības prasībām.

Dubļu sargiem nedrīkst būt caurumi vai asi stūri. Ja ir nepieciešams piestiprināt dubļu sargu, tam var izmantot dzelzs stieņus diametrā līdz 10 mm vai arī jebkura materiāla caurules ar maksimālo diametru 20 mm. Nekādā gadījumā dubļu sargu piestiprinājumu nedrīkst izmantot kā buferus.

23. Aizsargi.

Jebkāda cita veida dubļu aizsargi vai aizsardzība zem automašīnas ir aizliegti, izņemot dubļu aizsargus aizmugures riteņu priekšā, lai aizsargātu motoru.

24. Bremzes.

Bremžu sistēma: brīva. Bremžu diski tērauda. Obligāta ir divkontūru bremžu sistēma. Obligāta ir jebkāda tipa efektīva stāvbremze, tai jāiedarbojas vienlaicīgi uz vienas ass diviem riteņiem.

25. Aizmugures lukturi.

Katrai automašīnai jābūt aprīkoti ar vienu miglas lampas tipa sarkanu aizmugures lukturi un diviem bremžu lukturiem (spuldzes minimālā jauda 21 W), kas skaidri redzami no aizmugures. Tiem jābūt novietotiem robežās no 0,8 m līdz 1,5 m virs zemes līmeņa. Aizmugures lukturim jābūt ieslēdzamiem no vadītāja kabīnes, vadītājam sēžot pie stūres. Aizmugures gaismas, kas aprīkotas ar LED (gaismas diožu blokiem), ir atļautas.

26. Sacensību numurs.

Katram sportistam Krosa Komisija piešķir starta numuru. Numura cipariem jābūt melnā krāsā.

Tam jābūt novietotam mašīnas sānu abās pusēs un uz jumta numura paneļa abām pusēm, kas novietots uz jumta vai uz motora pārsega.

Uz automašīnas nedrīkst būt neviens cits numurs, ko varētu sajaukt ar sacensību numuru. Jumta numuram jābūt pastāvīgi piestiprinātam pie vertikāla atbalsta, ar izmēru 24 cm x 35 cm, bez asām malām un tam jābūt 18 cm augstam un numura līniju platumam jābūt 4 cm.

Apstiprināti LAF Krosa komisijas
padomē 2010.gada 20.decembrī.