



**2010.GADA
TEHNISKIE NOTEIKUMI
GAZ-51/52 KRAVAS AUTOMAŠINĀM (D-12)**

1. Automašīna noformējums.

1.1. Automašīnai jābūt vizuāli kvalitatīvi un gaumīgi sagatavotai. Vēlams izvēlēties spilgtas krāsas un labu krāsošanas tehnoloģiju. Nepieciešamības gadījumā pirms katrām sacensībām bojātās, noskrāpētās u.t.t. virsbūves detaļas un elementi jāatjauno un jānokrāso. Uzrakstiem, numuriem, sponsoru logo jābūt korektiem, labi salasāmiem, vizuāli kvalitatīviem, ieteicams izmantot uzlīmju tehnoloģiju.

Uz abiem priekšējiem spārniem vai sānu durvīm jābūt braucēja vārdam, uzvārdam un valsts karogam ar vismaz 40 mm augstiem kontrastējošas krāsas burtiem.

Automašīna noformējums nedrīkst ierobežot vadītāja redzeslauku.

Tehniskajam komisāram ir tiesības aizliegt piedalīties sacensībās sportistam, kura automašīnas noformējums neatbilst augstāk noteiktajām prasībām.

1.2. Starta numuri

Numura cipariem jābūt melnā krāsā, līnijas platums vismaz 50 mm. Cipariem jābūt novietotiem uz balta laukuma, kura izmēri ir vismaz 500 x 380 mm, ciparu augstumam jābūt vismaz 240 mm. Starta numuriem obligāti jābūt uz abām automašīna durvīm un uz drošības karkasa virs kabīnes centrālā loka - labi saskatāmam.

1.3. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai "plīvojoša" virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piemēram, atvērts motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt dalībnieku, lai mehāniķi nostiprinātu attiecīgo detaļu vai noņemtu to. Ja tas nav iespējams, braucējam aizliegts turpināt braucieni.

1.4. Kopējās prasības.

Sporta automašīnai jā saglabā specifiskais kopējais ieskaits, konstrukcija, dzinējs un spēka pārvads.

1.5. Svars.

Minimālais svars 2000 kg.

1.6. Automašīnu reģistrācija.

Katrai sporta automašīnai Latvijas Automašīnu federācija izsniedz Sporta automašīna tehnisko pasi. Sporta automašīna tehniskā pase dod tiesības braukt tikai slēgtās trasēs.

2. Drošības prasības

2.1. Drošības karkass.

2.1.1. Aizsargkarkass izgatavojams no U - dzelzs min. 100 x 47 mm vai caurules min. 5 x 60 mm.

2.1.2. Galvenais drošības loks (priekšējais), divi vertikālie atbalsti un divi diagonālie atbalsti jānostiprina tieši uz rāmja caur kravas kasti. Drošības būris pie rāmja stiprināms ar divām O 16 mm skavām katrā saskares punktā vai četrām min. 14 mm skrūvēm četros saskares punktos.

2.1.3. Galvenais drošības loks jāizloka no viena materiāla gabala (bez metināšanas). Nav pieļaujami taisni leņķi. Kreisās puses vertikālajā daļā jābūt kontroles urbūmam O 10 mm.

2.1.4. Drošības lokam virs kabīnes ir jānosedz jumta plakne. Drošības lokam virs kabīnes jābūt diviem atbalsta drošības balstiem.

2.1.5. Leņķis starp galveno loku un diagonālajiem atbalstiem - 46-60° uz sāna projekcijas.

2.1.6. Caurules nedrīkst kalpot jebkādu šķidrums transportēšanai. Metinājumu šuvēm jābūt kvalitatīvām. Skaidrojums: Kaut arī teicams metinājuma šuves izskats negarantē arī teicamu metinājuma kvalitāti, skaidrs, ka slikta izskata metinājums nevar būt kvalitatīvs.

2.2. Sēdekļi.

Aizliegts izmantot ielas automašīnu standarta sēdekļus. Automašīnai jābūt homologētam sporta tipa ("Sparco",



"Recaro" un tmldz.) vadītāja sēdeklim, kura homologācijas termiņš var būt beidzies ne agrāk kā pirms 5 (pieciem) gadiem. Sēdeklim jābūt piestiprinātam pie balstiem vismaz četros punktos un balstiem pie virsbūves vismaz četros punktos. Katram piestiprinājuma punktam pie virsbūves jābūt pastiprinātam, pastiprinājuma laukumam jābūt vismaz 40 cm², pastiprinājuma minimālais biezums 3,0 mm.

2.3. Drošības jostas.

Automobilī jābūt uzstādītām homologētām sporta tipa ("Sparco", "OMP" u.tml.) jostām, kuru homologācijas termiņš var būt beidzies ne agrāk kā pirms 5 (pieciem) gadiem, kuras sastāv no vismaz vienas jostas pāri klēpim un divām plecu jostām ar kopēju centrālo slēdzi, ar vismaz četriem stiprinājuma punktiem pie automobiļa virsbūves, minimālais jostas platums - 50 mm. Katrai plecu siksnai jābūt atsevišķam stiprinājumam pie automobiļa virsbūves, nav atļauts stiprināt abas siksnas ar vienu skrūvi.

2.4. Masas slēdzis.

Katrai mašīnai jābūt aprīkotai ar masas slēdzi, kurš atslēdz visas elektriskās ķēdes. Izslēdzot šo slēdzi strādājošam automobiļa motoram jābeidz darboties. Slēdzim jābūt ērti pieejamam no vadītāja vietas un no automašīnas ārpusē. Ārpusē tā atrašanās vieta jāapzīmē ar zibens simbolu sarkanā krāsā, kas novietots zilās krāsas trijstūrī ar baltu apmali. Trijstūra malas garumam jābūt vismaz 12 cm. Ārpusē esošo slēdzi ieteicams novietot priekšējā stikla apakšējā kreisā vai labā stūra tuvumā, lai to varētu ātri atrast nepieciešamības gadījumā. Trijstūra apmales platums 10 mm.

2.5. Sportista ekipējums.

FIA 8856-2000 vai FIA 1986.gada standartam atbilstoši kombinezoni, cimdi, balaklava un apavi. Par katru konkrētā izstrādājuma atbilstību vai neatbilstību (bojājumi utt.) lemj konkrēto sacensību tehniskā komisija. Ķiveres lietojamas ar marķējumiem: SA 2000, SFI31.1A, SFI31.2A, BS6658-85 type A/FR, M2000, M95, vai motokrosā lietojamās: ECE22-04 un ECE22-05 "P", "NP", "J"; BS6658 "A", "B".

3. Virsbūve un aprīkojums

3.1. Virsbūve.

Automobiļa virsbūvei jā saglabā oriģinālais izskats, t.i. tai vienmēr jābūt atpazīstamai kā konkrētā modeļa / modifikācijas automobilim raksturīgai. Atļauts noņemt visus tapsējumus un izolācijas materiālus, stiklu pacēlāju mehānismus un tmldz., kā arī visus sēdekļus. Virsbūves daļas var atvieglot, noņemot materiālu vai pastiprināt pievienojot materiālu (jebkuram materiālam ir jābūt ferromateriālam). Drīkst izgatavot spārnus no cita materiāla, vadītāja durvis jā saglabā oriģinālā izpildījumā - aizliegts arī atvieglot to karkasu. Visām jaunizgatavotajām detaļām jā saglabā oriģināldetaļas forma ar atļautajām izmaiņām – paplašinājumiem, atverēm, akmeņu atvairītājiem uz pārsega u.tml. Spārnus atļauts paplašināt. Spārniem jānosedz riepa visā tās platumā. Vadītāja un blakussēdētāja durvīm jā saglabā darbojošas durvju slēdzenes vai jāuzstāda cita tipa, bet pietiekami drošas. Ja izmainīts slēdzenes pievada tips, automobiļa ārpusē jābūt skaidrām norādēm, kā durvis no ārpusē atveramas. Šīm abām durvīm jābūt ērti atveramām no iekšpuses un ārpusē.

Motora telpas pārsega šarnīri - brīvas izvēles, bet pārsegam jābūt nostiprinātam vismaz trīs punktos. Atļauts novietot uz priekšējā pārsega akmeņu atvairītāju, ja tas netraucē redzamību pie stūres normāli sēdošam un piesprādzētam vadītājam. Pārsegos var būt izveidotas atveres ventilācijai. Atļauts izveidot jumtā salona ventilācijas atveres ar noteikumu: šīs atveres nedrīkst izjaukt automobiļa oriģinālo jumta formu skatoties no priekšpuses ar maksimālo augstumu 100 mm un platumu 500 mm. Šīs atveres jānodrošina pret akmeņu un ūdens nokļūšanu salonā. Atļauts pārveidot automobiļa virsbūvi, ja tas ir nepieciešams, lai uzstādītu šajos noteikumos atļautās izmainītās detaļas, iekārtas, agregātus u.c. Pārveidojot salona grīdu ir jāizmanto tērauda loksnes ar minimālo biezumu 1 mm.

3.2. Buksēšanas āķis.

Katrs automobilis obligāti jāapgādā ar buksēšanas āķi vai cilpu priekšā un aizmugurē. Āķim jābūt pietiekami izturīgam, tas nedrīkst izvīzīties ārpus virsbūves kontūrām, ja skatās uz mašīnu no augšas. Āķiem jābūt viegli atrodamiem un nokrāsotiem spilgtā dzeltenā, oranžā vai sarkanā krāsā, tā minimālais iekšējais diametrs 50mm.

3.3. Stikli.

Automobiļa priekšējam stiklam jābūt no vairākslāņu līmētā stikla vai oriģinālais rūdītais priekšējais stikls no iekšpuses nolīmēts ar speciālu caurspīdīgu aizsargplēvi, kas netraucē redzamībai. Alternatīvs variants - 20



cm priekšā stiklam drošības režģis. Atļauta rūdītā stikla izmantošana sānu un aizmugures logiem. Priekšējo stiklu atļauts aizvietot ar metāla stieplu režģi, kuram jānosedz visu stiklam paredzēto atveri. Režģa stieples diametram jābūt vismaz 1mm un režģa acu izmēriem starp 10X10 mm un 25X25 mm. Citus automobiļa logu stiklus var aizvietot ar caurspīdīgu polikarbonāta plastmasu, ne mazāk, kā 4 mm biezu, vai stieplu režģi, kura parametri tādi pat kā priekšējam stiklam atļautajam. Plastmasas logi var sastāvēt no vairākām kārtām, bet katrai kārtai jābūt vismaz 1.5 mm biežai (kopsummā virs 4mm). Visos logos aizliegts izmantot "organisko stiklu", kas rada šķembas. Obligāts vismaz viens stikla tīrītājs priekšējam stiklam. Stikla mazgātāja tvertni atļauts novietot mašīnas salonā. Stikli nedrīkst būt tonēti.

3.4. Bamperis.

Automašīnas priekšā jābūt rūpnieciski izgatavotam bamperis. Bamperis drīkst būt īsināts, bet tā galiem jābūt noapaļotiem bez asām malām. Noapaļojuma minimālais ārējais rādiuss 50 mm. Aizliegts lietot zem bufera pastiprinājumus (U- dzelzs, sliedes u.t.t.). To konstrukcija nedrīkst radīt bojājumus citām automašīnām.

3.5. Kabīne, kravas kaste.

3.5.1. Kabīnei jābūt nostiprinātai uz rāmja min. trīs rūpnieciski norādītās vietās, kabīnes GAZ-51/52, GAZ-53, GAZ-3307.

3.5.2. Priekšējā kabīnes daļa (dzinēja pārsegs, spārni, kabīnes priekšā) var būt kombinēta no GAZ-51, 52 daļām.

3.5.3. Kabīnes kāpši brīvā izvēlē. Nedrīkst būt ar asām malām. Kāpšļa vidum vadītāja pusē jābūt aizpildītām ar materiālu, kas iztur vadītāja svaru.

3.5.4. Priekšējiem spārnim ir jābūt 2 cm platākiem par riteņiem. Atļauts izmantot lokano materiālu (plastmasas, lēta).

3.5.5. Kravas kastes bortu augstums min. 15 cm. Virs aizmugurējā tilta bortu augstums bez ierobežojuma (drošības dūga obligāta), garums 20 cm aiz rāmja, grīda obligāta, priekšējais borts var nebūt.

3.6. Stūres iekārta.

GAZ standarta tipa. Stūres rats drīkst būt mainīts.

3.7. Bremžu sistēma.

GAZ tipa. Rokas bremze ir obligāta.

3.8. Dzesēšanas sistēmas radiators.

Radiatora atrašanās vietu mainīt aizliegts. Var pielietot jebkāda tipa un izmēra radiatorus un ventilatorus. Atļauts min. pastiprināt automašīnas priekšdaļu, lai saglabātu radiatoru. Salona apsildes ierīci drīkst noņemt vai uzstādīt citu, jebkurā gadījumā jābūt aizsargekrānam. Jebkurā gadījumā jābūt efektīvai gaisa padevei uz priekšējo stiklu, lai novērstu tā aizsvīšanu brauciena laikā.

3.9. Cauruļvadi.

Degvielas, eļļas un bremžu šķidrums cauruļvadiem jābūt iespējami aizsargātiem pret to sabojāšanu ar akmeņu triecieniem, vibrāciju, mehānisko daļu lūzumiem un koroziju. Aizliegts novietot degvielas un eļļas cauruļvadus tuvāk par 250mm no izplūdes sistēmas detaļām, izņemot, ja tas paredzēts, piemēram, dzinēja konstrukcijā. Ja degvielas vai eļļas (izņemot hidraulikas) cauruļvadi iet caur vadītāja salonu, tiem jābūt bez savienojuma salonā vai izolētiem ar šķidrumu necaurlaidīgu materiālu, kā arī drošiem pret uguns iedarbību no ārpuses. Ieteicams ietvert degvielas cauruļvadus metāla cauruļu apvalkos.

3.10. Degvielas tvertnes, sūkņi, filtri.

Degvielas tvertne tiek nostiprināta uz rāmja vai kravaskastē starp drošības karkasu, pārsegta ar papildkonteineru. Neatkarīgi no novietojuma vietas bākai jābūt ar ventilāciju, kura izvada degvielas tvaikus ārpus automobiļa. Ventilācijai jābūt drošai pret benzīna noplūdi apgāšanās gadījumā. Iepildes atverei jābūt hermētiski noslēgtai. Tvertnes tilpums ne vairāk, kā 40 litru. Pārspiediens degvielas tvertnē aizliegts.

3.11. Akumulators.

Ja akumulators uzstādīts citā, nevis oriģinālajā vietā, tad tam jābūt nostiprinātam vismaz divos punktos. Akumulatoram jābūt nosegtam ar šķidrumu necaurlaidošu un skābes izturīgu papildkonteineru (piem. no polietilēna vai nerūsējoša tērauda).

3.12. Apgaismošanas ierīces un signālugunis.

Oriģinālās apgaismošanas ierīces un signālugunis drīkst noņemt ar noteikumu, ka virsbūvē radušās atveres tiek aizklātas. Katram automobilim jābūt vismaz divām bremžu signālugunīm ar izstarojošās virsmas platību ne mazāk par 40 cm² katrai un vismaz vienam gabarītlukturim ar ne mazāku virsmu par 40 cm². Minimālā spuldžu jauda visos šajos lukturos ir 21W. Visām signālugunīm jābūt izvietotām uz automašīnas drošības



karkasa vai oriģināli paredzētās vietās, aizmugurē ne zemāk, kā 80 cm no zemes un jābūt labi saredzamām jebkuros laika apstākļos. Drīkst pielietot signālugunis ar diožu (LED) spuldzēm.

3.13. Balstiekārta.

GAZ tipa, atļauts izmantot tikai eliptiskās loku atsperes, atsperu lapu skaits - neierobežots. Visiem riteņiem jābūt atsperotiem. Amortizatori var būt jebkura tipa un to skaits nav ierobežots. Atļauts izmantot GAZ -51 , GAZ-52/04 nesošo rāmi.

3.14. Transmisija.

GAZ tipa. Priekšējais, aizmugurējais piekares tilts GAZ tipa. Dzenošais tilts - aizmugurējais, tilts drīkst būt bloķēts. Pārnesumkārbā – GAZ tipa (standarts). Sajūgs - brīvs. Kardāns – brīvs.

3.15. Riteņi.

Riteņu diski - brīvi. Riepu zīmējumu drīkst izmainīt ar griešanu, ja to darot netiek skarti riepas karkasa audi. Atļauts pielietot atjaunotas (restaurētas) riepas. Pretizslīdēšanas līdzekļi (ķēdes, radzes, u.t.t.) aizliegtas. Automobiļu nevelkošajiem riteņiem riepu protektora zīmējums netiek ierobežots.

3.16. Dubļu aizsargi.

Aiz automobiļa velkošajiem riteņiem jābūt dubļu aizsargiem, izgatavotiem no elastīga, akmeņus aizturoša materiāla, ne plānāka par 4 mm. Dubļu aizsargiem jānosedz viss riteņa platums (skatoties no aizmugures), to apakšējām malām jābūt ne augstāk, kā 20 cm attālumā no zemes. Šāds mērījums nav izdarāms pēc brauciena finiša.

3.17. Atpakaļskata spoguļi.

Katrai automašīnai jābūt diviem ārējiem atpakaļskata spoguļiem, kas uzstādīti labajā un kreisajā pusē, kā arī kabīnes iekšpusē. Katra ārējā spoguļa virsmas laukumam jābūt vismaz 90 cm². Kabīnē bez laukuma ierobežojuma.

4. Motors

4.1. Dzinēja darba tilpums.

- GAZ-51/52 klasē līdz 4000 cm³ R6

8.1.1. Automašīnu GAZ-53 klasei kloķvārpstas max gājiens - 80 mm.

8.1.2. Cilindru blokam un ieplūdes kolektoram jābūt rūpnieciski izgatavotam

8.1.3. Automašīnu GAZ-51/52 klasei drīkst pielietot visa veida karburatorus. Maksimālais cilindru darba tilpums drīkst pārsniegt noteiktajai klasei vai svāra grupai atbilstošo ne vairāk kā par 2,5% (diviem komats pieciem procentiem). Motoram ir jāatrodas oriģinālajā motora nodalījumā.

Degvielas maisījuma sagatavošanai atļauts izmantot tikai atmosfēras gaisu.

4.2. Motora kartera ventilācija.

Obligāta oriģinālā slēgtā sistēma vai kartera ventilācija jāievada atsevišķā tvertnē ar vismaz divi litri tilpumu.

4.3. Ieplūdes un izplūdes sistēmas.

Ieplūdes sistēma GAZ 51/52. Turbo ieplūde aizliegta. Izplūde - bez ierobežojumiem. Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis - 100 dB. Atļauts uzstādīt dzinēja gaisa filtru vadītāja salonā, bet tādā gadījumā gaisa ieplūdes caurules atverei ir jābūt automobiļa ārpusē un visiem gaisa vadiem automobiļa salonā jābūt metāla vai ievietotiem gofrēta metāla caurulēs, arī filtra korpusam šādā gadījumā jābūt no metāla. Aizsedzot gaisa padeves vietu, motoram jānoslāpst.

4.4. Aizdedzes sistēma.

Jebkāda tipa bez ierobežojumiem.

10. Īpaši gadījumi.

Strīdus gadījumos lēmumu var pieņemt komisija ne mazāk kā trīs amatpersonu (tiesnešu vai sacensību komisāru) sastāvā. Sezonas gaitā var tikt izdarītas izmaiņas šajos Noteikumos. Tās stājas spēkā pēc viena mēneša no to izziņošanas. Šīs izmaiņas nevar prasīt būtiskas izmaiņas sezonai sagatavoto automobiļu konstrukcijā.