

„Saskaņots”
LAF Ģenerālsēkretārs
A.Berķis
2010.gada 16.februārī

„Apstiprināts”
LAF Krosa komisijas pr-ja
I.Ulme
2010.gada 16.februārī..

ZIEMAS KAUSA IZCĪŅA BETA BAGIJIEM NOLIKUMS

I. ORGANIZĀCIJA

1. Sacensības rīko biedrība SIA „Baltic Motorsport Partner”
Reģ.Nr.:LV40103165491 Juridiskā adrese: Lielvārdes iela125-60, Rīga, LV1084
Sacensības tiesā posma rīkotāja izvēlēta un LAF Krosa komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija.
2. Sacensību norises laiks un vieta:
Sacensības notiek **2010.gada 27. februārī**, Rīgā, kompleksā sporta bāzē ”Bīķernieki”- speciāli Beta bagijiem izveidotā trasē.
3. Programma
11:00 – 11:30 dalībnieku reģistrācija
11:00 – 11:30 automašīnu pārbaude
11.40 dalībnieku sapulce un viņu pārstāvju sapulce
Turpmāko sacensību norisi, sacensību dienā nosaka sacensību galvenais tiesnesis un paziņo to dalībnieku sapulcē un uz oficiālā informācijas stenda, norādot starta laiku pēc pārtraukumiem.
4. Oficiālās personas:
Sacensību direktors – Raimonds Cabulis
Sacensību galvenais tiesnesis – Arnis Vēza
Sacensību galvenais sekretārs – Maija Saulīte
Tehniskā pārbaude – Aivars Liškovskis
Laika kontroles tiesnesis- Maija Saulīte
Atbildīgais par drošību – Raimonds Cabulis

II. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

1. Sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Beta bagiju 2009.gada tehniskajiem noteikumiem.
2. Atļauts lietot riepas ar radzēm, kuru garums nepārsniedz 5 mm.

III. SACENSĪBU DALĪBNIIEKI, ADMINISTRATĪVĀS PĀRBAUDES

1. Sacensību dalībnieki ir bērni no 5-10 gadu vecumam., kurus sacensību dienā pārstāv viens no viņu vecākiem.
2. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar attiecīgā posma sacensību programmu sacensību sekretariātā.
3. Dokumentu pārbaudes laikā sportists uzrāda licenci, paziņo par savu pārstāvi un komandu.

IV. PAMATNOSACĪJUMI

1. Šis nolikums, saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu, nosaka Kausa izcīņas BETA bagijiem sacensību rīkošanas, norises un tiesāšanas kārtību, kā arī prasības sacensību dalībniekiem.
Braucējam sacensību laikā drošības nodrošināšanai jāizmanto drošības ekipējums – ķiveres kombinezoni, cimdi.
2. Šīs sacensības notiek speciāli Beta bagijiem izveidotā trasē.
Trases pieņemšanu veic sacensību galvenais tiesnesis sacensību dienā.
3. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - a. Sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts sacensību laikā;
 - b. Krosa komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
4. Visu treniņbraucienu un braucienu sesiju laikā visiem braucējiem jābūt tērptiem ekipējumā (aizsargķivere un kombinezons), , kā arī braucējiem jābūt pareizi piesprādzētiem pie saviem sēdekļiem ar drošības jostām.
5. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu «5 sekundes» parādīšanu. Pēc tam starts tiek dots ar sarkanu gaismu, kas nodziest (zibsnis).
6. Par pāragru startu uzskata, ja automašīna šķērso starta līniju pirms starta signāla.
7. Pāragra starta gadījumā brauciens tiek apturēts. Vainīgais braucējs tiek brīdināts un starta procedūra sākas no jauna. Ja vainīgais braucējs tajā pašā braucienā pāragru startu izdara atkārtoti, viņš tiek izslēgts no brauciena. Finālbraucienā viņš tiek kvalificēts kā pēdējais pirms tiem braucējiem, kuri nav startējuši šajā finālā.
8. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienu viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva šķērsojot finiša līniju pēdējoreiz vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
9. Karogu signāli atbilst LAF Krosa komisijas Nolikumam par karogiem ar šādiem izņēmumiem:
10. Dzelteno karogu rāda tikai tas postenis, kurš atrodas tieši pirms negadījuma vietas vai šķēršļa. Dzeltens karogs viena un tā paša incidenta gadījumā tiek rādīts divu apļu veikšanas laikā un tikai tad, ja šis negadījums apdzīšanu padara neiespējamu vai bīstamu. Ja negadījums noticis brauciena trajektorijā, tiek rādīti divi dzeltenie karogi. Pēc karoga parādīšanas braucēji nedrīkst apdzīt iekams viņi nav pilnībā pabraukuši garām negadījuma vietai, kura dēļ karogs parādīts.
11. Sarkanais, melnbaltais un melnais karogs: lēmumu par šo karogu parādīšanu parasti pieņem Sacensību galvenais tiesnesis. Melnais karogu rāda vienlaikus ar braucēja starta numurs. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Sacensību galvenais tiesnesis lēmuma par melnā karoga parādīšanu iemeslu rakstiski informē braucēju.

V. SACENSĪBU NORISE

1. Brīvie treniņi:
 - 1.1. Brīvie treniņi braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi. Piedalīšanās brīvajos treniņos braucējam nav obligāta.
 - 1.2. Brīvajos treniņos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.
 - 1.3. Trasē vienlaicīgi drīkst atrasties ne vairāk kā 5 automašīnas. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā trīs (3) apļus vienā reizē. Ja braucējam ir laiks un trase ir brīva, viņš var veikt treniņbraucienus otrreiz.
 - 1.4. Izbraucot brīvajos treniņos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu, kurā starta tiesnesis atzīmē izbraukšanu brīvajos treniņos.

2. *Laika kontroles braucieni:*
 - 2.1. *Piedalīšanās laika kontroles braucienos ir obligāta. Braucējs, kurš nav startējis laika kontroles braucienos, tālāk sacensībās drīkst piedalīties tikai ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu.*
 - 2.2. *Izbraucot uz laika kontroles braucieniem, braucējs atdod starta tiesnesim dalībnieka kartiņu.*
 - 2.3. *Laika kontroles brauciens notiek 2 reizes- braucējs veic 3 apļus katrā reizē.. Labākais apļa veikšanas laiks nosaka starta vietu kvalifikācijas braucienos.*
 - 2.4. *Braucējam, kurš ir startējis, bet kurš apli nav veicis līdz galam, starta vieta ir aiz braucēja, kuram ir fiksēts apļa veikšanas laiks.*
 - 2.5. *Ja braucējs pēc laika kontroles braucieniem sacensībās vairs nevar startēt, tad viņam par to nekavējoties jāinformē galvenais tiesnesis.*

3. *Kvalifikācijas braucieni:*
 - 3.1. *Uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 10 automašīnām. Starta izkārtojums 3-2.*
 - 3.2. *Notiek trīs kvalifikācijas braucieni . Katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 5 apļi:*
 - 3.2.1. *Pirmais kvalifikācijas brauciens: atbilstoši laika kontroles braucienu rezultātiem;*
 - 3.2.2. *Otrais kvalifikācijas brauciens: atbilstoši 1. kvalifikācijas brauciena rezultātiem;*
 - 3.2.3. *Trešais kvalifikācijas brauciens: atbilstoši 2. kvalifikācijas brauciena rezultātiem.*
 - 3.3. *Kvalifikācijas braucienu sastādīšana notiek sekojoši:*
 - 3.3.1. *Pēc oficiālajiem laika kontroles braucieniem sacensību sekretariāts publicē dalībnieku sarakstu no pirmās līdz pēdējai vietai.*
 - 3.3.2. *Dalībnieki tiek sadalīti grupās, kas satur vienādu automašīnu skaitu ar precizitāti līdz vienai. Maksimālais dalībnieku skaits vienā grupā ir 5. Grupa ar vismazāko dalībnieku skaitu ir pēdējā.*
 - 3.3.3. *Vispirms braucēji tiek sadalīti grupās, sākot ar labāko. Piemērs: ja ir trīs grupas, 1. braucējs saņem pirmo starta pozīciju 1. grupā, 2. braucējs saņem pirmo starta pozīciju 2. grupā, 3. braucējs saņem pirmo starta pozīciju 3. grupā, 4. braucējs saņem 2. starta pozīciju 1. grupā, 5. braucējs saņem otro starta pozīciju 2. grupā utt. līdz pēdējam braucējam.*
 - 3.3.4. *Neieradušos braucēju vieta starta laukumā paliek brīva.*
 - 3.4. *Katrā kvalifikācijas braucienā braucēji tiks klasificēti pēc veikto apļu skaita. Braucējiem, kuri veikuši vienādu apļu skaitu, noteicošais ir finiša līnijas šķērsošanas laiks. Braucējiem, kuri vienā kvalifikācijas braucienā ieguvuši vienādu punktu skaitu, izšķirošais faktors ir laiks. Braucējs, kurš braucienā ieņem pirmo vietu saņem 1 punktu, otrais – 2 punktus, trešais – 3 punktus un tā tālāk.*
 - 3.5. *Braucējiem, kuri veikuši mazāk nekā 2 apļus, piešķir 12 punktus. Braucējiem, kuri kvalifikācijas braucienā nav startējuši, piešķir 50 punktus. Braucējiem, kuri no kvalifikācijas brauciena tiek izslēgti, piešķir 60 punktus.*
 - 3.6. *Pirmo starta pozīciju (pole position) izvēlas braucējs, kurš uzrādījis labāko laiku kvalifikācijas braucienos. Savukārt braucējs, kurš kvalificējies kā otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3. un 4. rindā, bet mainīt rindu nav atļauts. Starta laukuma vietām jābūt iezīmētām uz zemes.*
 - 3.7. *Piedalīties finālbraucienos atļauts tikai tiem braucējiem, kuri divos labākajos kvalifikācijas braucienos kopā ir ieguvuši mazāk nekā 75 punktu.*

4. Finālbraucieni:

Vietu sadalījumu finālbraucieniem nosaka kvalifikācijas braucienu beigās, saskaitot divu labāko braucienu punktus. Vienāda punktu skaita gadījumā dalībnieku vietu sadalījumu izšķir punkti, kas iegūti vērā neņemtajā kvalifikācijas braucienā, un, ja tie vēlreiz būs vienādi, vietu sadalījumu izšķir labākais jebkura no 3 kvalifikācijas braucieniem laiks ar noteikumu, ka dalībnieki būs veikuši vienādu apļu skaitu. A finālā startē 10 braucēj1. A finālā kopumā jāveic 7.

VI. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

1. Ieskaites punktus individuālajā vērtējumā tiek piešķirti sekojoši: 1.vieta-20 punkti, 2.vieta -17punkti, 3.vieta -15, 4.vieta-13 punkti, 5.vieta-12 punkti, 6.vieta-11 punkti, 7.vieta -10 punkti, 8.vieta- 9 punkti, 9.vieta – 8 punkti, 10.vieta- 7 punkti, 11.vieta- 6 punkti, 12.vieta-5 punkti, 13.vieta – 4 punkti, 14.vieta – 3 punkti,15.vieta 2 punkti,16 vieta -1 punkts.
2. Apbalvošana notiek trasē ne vēlāk kā pus stundu pēc posma pēdējā brauciena finiša, apbalvo visus braucējus ar kausiem un balvām.

Sacensību rīkotājs

R.Cabuls